



**CYBERTRONIC Labs**  
[www.cybertronic.vyrobce.cz](http://www.cybertronic.vyrobce.cz)

### Product Information:

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| <b>Product name:</b> | <b>STANDARD</b>            |
| <b>Date:</b>         | <b>22.04.2010</b>          |
| <b>Manufacturer:</b> | <b>CYBERTRONIC Labs</b>    |
| <b>Description:</b>  | <b>CPU for LED Audi S6</b> |

## **OBSAH:**

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Seznam symbolů           | 03 |
| Všeobecné pokyny         | 04 |
| Reklamační podmínky      | 04 |
| Úvod                     | 05 |
| Charakteristika zapojení | 05 |
| Popis jednotky           | 06 |
| Technické parametry      | 06 |
| Instalační materiál      | 06 |

## **SEZNAM OBRÁZKŮ:**

|            |                 |    |
|------------|-----------------|----|
| Obrázek 1. | Schéma zapojení | 07 |
|------------|-----------------|----|

## SEZNAM SYMBOLŮ

Uvedené symboly a značky je nutno dodržet za jakýchkoliv podmínek. Při nedodržení provozních podmínek hrozí nenávratné poškození Vašeho výrobku a tím i ztrátě uplatnění záruky! Pokud si nejste jisti umístěním výrobku do provozních prostor, kontaktujte výrobce pro upřesnění této informace.



Odolnost proti běžné okolní vlhkosti

IP41



Odolnost proti zvýšené vlhkosti, páře, vlhkosti při mytí

IP53



Odolnost proti stříkající vodě, krátkodobému ponoření

IP65



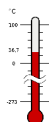
Odolnost proti běžným okolním povětrnostním vlivům



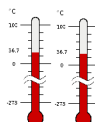
Odolnost proti zvýšeným okolním povětrnostním vlivům



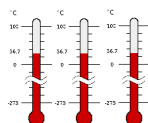
Odolnost proti permanentním povětrnostním vlivům



Odolnost na teploty v rozmezí 0 - +45°C



Odolnost na teploty v rozmezí 0 - +80°C



Odolnost na teploty v rozmezí -20°C - +80°C



Instalaci zvládne osoba se základními technickými dovednostmi



Instalaci zvládne osoba se zvýšenou technickou dovedností



Instalaci zvládne osoba znalá, instalaci je lepší ponechat na odborníkovi

## VŠEOBECNÉ POKYNY:

Tento technický manuál slouží pro přiblížení informací, případně i nastavení uvedeného výrobku, který je produktem jednoho z odvětví CBI, CEI, CAI, CDI. Jde o jednotlivé divize společnosti CYBERTRONIC Labs, zabývající se zakázkovým návrhem elektroniky.

Pokud čtete tento manuál, tak pravděpodobně vlastníte, nebo uvažujete o některém z výrobků z dílny CYBERTRONIC Labs. Mějte na paměti, že nabízené výrobky jsou produktem každého z Vás. Jménem společnosti CYBERTRONIC Labs bychom Vám chtěli poděkovat za vzniklou přízeň a tím i zvýšení kvality našich výrobků.

## REKLAMAČNÍ PODMÍNKY:

Délka záruky na nové zboží je 24 měsíců pro spotřebitele a u vybraných výrobků je navíc prodloužena nad zákonem stanovenou lhůtu. Pokud se jedná o tzv. bazarové zboží, může být doba záruky upravena na 12 měsíců. Záruční doba na dodané zboží začíná dnem převzetí zboží zákazníkem a prodlužuje se o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě. Po vyřízení oprávněné reklamace se záruční doba prodlužuje o dobu trvání reklamace. (Doba trvání reklamace počíná dnem následujícím po přijetí zboží a končí dnem vyřízení reklamace. Nikoliv až dnem vyzvednutí zboží zákazníkem.) V případě neoprávněné reklamace se záruční doba neprodlužuje. Byla-li reklamace zboží v zákonné záruční lhůtě vyřízena výměnou zboží za nové, záruka se obnovuje v plné výši. Záruka se vztahuje na vady materiálu, funkční vady, vady vzniklé při výrobě, montáži nebo instalaci zboží, provedené pracovníky společnosti CYBERTRONIC Labs, nebo zaškolenou síť obchodníků.

### Záruka se nevztahuje na následující případy:

- Vady vzniklé použitím nesprávného spotřebního materiálu a případné škody v důsledku toho vzniklé.
- Vady vzniklé špatnou obsluhou, neodborným, nebo nepřiměřeným zacházením, použitím a instalací, které jsou v rozporu s uživatelskou příručkou, nebo poškozením účinky přepětí v rozvodné síti a na poškození zařízení způsobené nadměrným mechanickým opotřebením.
- Na opotřebení věci způsobené jejím obvyklým užíváním.
- Vzniklá mechanickým poškozením zboží.
- Elektrickým přepětím (viditelně spálené součástky nebo plošné spoje).
- Používáním zboží v podmínkách, které neodpovídají svojí teplotou, prašností, vlhkostí, chemickými a mechanickými vlivy jinými než uvádí tato dokumentace.
- Neodbornou instalací, zacházením, obsluhou, nebo zanedbáním péče o zboží.
- Zboží bylo poškozeno nadměrným zatěžováním nebo používáním v rozporu s podmínkami uvedenými v dokumentaci nebo všeobecnými zásadami.
- Provedením nekvalifikovaného zásahu či změnou parametrů bez vědomí výrobce!
- Zboží, které bylo upravováno zákazníkem (nátěry, ohýbání atd.)
- Zboží bylo poškozeno přírodními živly nebo vyšší mocí.

### Odpovědnost:

- Prodávající nenese odpovědnost za případné problémy vzniklé v důsledku omezené funkčnosti aplikací v důsledku neodborné instalace.
- Prodávající negarantuje plnou kompatibilitu prodaných součástí s jinými.

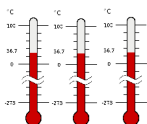
## ÚVOD:

V souvislosti s novými legislativními podmínkami upravujícími provoz motorových vozidel a nařizujícími celodenní svícení je velice aktuální náhradní osvětlení vozidel určené výhradně pro osvětlení ve dne za nesnížené viditelnosti. Provedení a umístění světel pro denní svícení je dáno homologačním předpisem EHK/OSN č. 48, který předepisuje vyhláška č. 341/2002 Sb. a jejich používání se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích pozměněným zákonem č. 411/2005 Sb. Světla pro denní svícení se vyznačují silně rozptýleným tokem světla, který netvoří kužel jako u běžných reflektorů. Rozptýlené světlo svým charakterem neoslňuje protijedoucí řidiče ani neosvětluje vozovku, ale v dostatečné míře zajišťuje zásadní podmínku bezpečného provozu "být viděn". Hlavním přínosem těchto přídavných světel je úspora energie, neboť při jejich používání nesvítí obrysová, potkávací ani koncová světla vozidla. Úsporu přinese také prodloužení životnosti žárovek či výbojek, kterou pocítí především řidiči vozidel s xenonovými světlomety, jejichž výbojky mají sice delší životnost než běžné žárovky, ale jejich výměna je výrazně nákladnější. Montáž světel pro denní svícení není přestavbou vozidla ani změnou technických údajů, a proto jejich umístění na vozidlo nepodléhá žádnému dodatečnému schvalování ani zápisu.

### Základní pravidla pro dodatečnou montáž světel pro denní svícení:

Na jedno vozidlo se montují dva kusy (jeden pár) světel - umísťují se ve vodorovné rovině ve výšce od 250 mm do 1500 mm na přední část vozidla - vzdálenost světel od bočního obrysu je max. 400 mm a vzájemně mezi světly min. 600 mm (u vozidel s šířkou menší než 1300 mm je povolena vzájemná vzdálenost 400 mm) - světla se rozsvítí automaticky po zapnutí zapalování (nastartování motoru) a zhasnou po jeho vypnutí - při rozsvícení obrysových světel musí světla pro denní svícení automaticky zhasnout Ovšem tohle neplatí pro denní světla z Audi S6, jelikož mají jak homologaci denních tak i pozičních (parkovacích) světel. Svícení v noci je možné pouze s řídící jednotkou, která kontroluje napětí a proud tekoucí do LED světla jako je STANDARD, HI-TEC, CLASIC xx.

## CHARAKTERISTIKA ZAPOJENÍ:



## POPIS JEDNOTKY STANDARD

Jednotka STANDARD slouží k bezpečnému provozu originálních LED denních světel z Audi S6. Světlo je možné používat i bez řídicí jednotky, tedy proud tekoucí do LED světla nebude kontrolován a hrozí přehřívání chipu samotné LED diody a to vede ke změně barvy svitu až k úplnému zničení. Ve vozech Audi je řídicí jednotka STANDARD zastoupena v komfortním systému dle vybavenosti. Proudové řízení výkonu LED denních světel z S6 je doporučeno již v technickém manuálu výrobcem těchto světel.

Řídicí jednotka DRIVES MODULE Standard (dále jen CPU) funguje následovně. Po nastartování automobilu CPU aktivuje LED denní světla automaticky s maximálním svitem za předpokladu, že nejsou aktivní hlavní světla! Při vypnutí motoru, LED denní světla budou okamžitě deaktivována. Pokud motor běží a dojde k aktivaci hlavních světel (to může být manuálně, nebo u nových vozů zcela automaticky ze senzoru), tak CPU ztlumí LED denní světla na cca 10%, tak jak říká homologační protokol denních světel S6. Po vypnutí hlavních světel se denní světla okamžitě přepnou na maximální výkon.

## TECHNICKÉ PARAMETRY

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Napájení:              | 10,8 – 15,5V      |
| Proud STANDBY:         | 0,000A            |
| Proud při max svícení: | 1,9A              |
| Proud s 10% svícením:  | 0,8A              |
| Pojistka:              | 3A (uvnitř CPU)   |
| Programování:          | nelze             |
| Velikost:              | 49 x 68 x 26 (mm) |

## NEZBYTNĚ NUTNÝ INSTALAČNÍ MATERIÁL

- 2x LED denní světla z Audi S6: **4F0 941 067 A, 4F0 941 068 A**
- 2x konektor + 6x pin! (nutno zakoupit u Audi)
- propojovací kabely
- konstrukční materiál pro přichycení LED denní světel, nejlépe Al profily
- řídicí jednotku od CYBERTRONIC Labs (Standard, Hi-Tec, Classic xx)

# SCHÉMA ZAPOJENÍ

Obrázek 1. Schéma zapojení

