



ZÁRUČNÍ PODMÍNKY:

Délka záruky na nové zboží je 24 měsíců pro spotřebitele a u vybraných výrobků je navíc prodloužena nad zákonem stanovenou lhůtu. Pokud se jedná o tzv. bazarové zboží, může být doba záruky upravena na 12 měsíců. Záruční doba na dodané zboží začíná dnem převzetí zboží zákazníkem a prodlužuje se o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě. Po vyřízení oprávněné reklamace se záruční doba prodlužuje o dobu trvání reklamace. (Doba trvání reklamace počíná dnem následujícím po přijetí zboží a končí dnem vyřízení reklamace. Nikoliv až dnem vyzvednutí zboží zákazníkem.) V případě neoprávněné reklamace se záruční doba neprodlužuje. Byla-li reklamace zboží v zákonné záruční lhůtě vyřízena výměnou zboží za nové, záruka se obnovuje v plné výši. Záruka se vztahuje na vady materiálu, funkční vady, vady vzniklé při výrobě, montáži nebo instalaci zboží, provedené pracovníky společnosti CYBERTRONIC Labs, nebo zaškolenou sítí obchodníků.

Záruka se nevztahuje na následující případy:

- Vady vzniklé použitím nesprávného spotřebního materiálu a případné škody v důsledku toho vzniklé.
- Vady vzniklé špatnou obsluhou, neodborným, nebo nepřiměřeným zacházením, použitím a instalací, které jsou v rozporu s uživatelskou příručkou, nebo poškozením účinky přepětí v rozvodné síti a na poškození zařízení způsobené nadměrným mechanickým opotřebením.
- Na opotřebení věci způsobené jejím obvyklým užíváním.
- Vzniklá mechanickým poškozením zboží.
- Elektrickým přepětím (viditelné spálené součástky nebo plošné spoje).
- Používáním zboží v podmínkách, které neodpovídají svoji teplotou, prašností, vlhkostí, chemickými a mechanickými vlivy jinými než uvádí tato dokumentace.
- Neodbornou instalací, zacházením, obsluhou, nebo zanedbáním péče o zboží.
- Zboží bylo poškozeno nadměrným zatěžováním nebo používáním v rozporu s podmínkami uvedenými v dokumentaci nebo všeobecnými zásadami.
- Provedením nekvalifikovaného zásahu či změnou parametrů bez vědomí výrobce!
- Zboží, které bylo upravováno zákazníkem (nátěry, ohýbání atd.)
- Zboží bylo poškozeno přírodními živly nebo vyšší mocí.

Odpovědnost:

- Prodávající nenese odpovědnost za případné problémy vzniklé v důsledku omezené funkčnosti aplikací v důsledku neodborné instalace.
- Prodávající negarantuje plnou kompatibilitu prodaných součástí s jinými.

Vyjádření autora (výrobce) v duchu zákona č.22/1997 o technických požadavcích na výrobky:

Výrobce stavebnice (electronic KITS) zaručuje správnou a bezchybnou činnost stavebnice po jejím odborném a bezchybném sestavení. Protože se však jedná o hobby stavebnici určenou pro radioamatéry a ne o finální výrobek, nelze převzít jakoukoliv zodpovědnost za škody způsobené špatnou činností zařízení v případě neodborného sestavení, zapojení a provozování za podmínek, které jsou v rozporu s konstrukčním návodem. Stavebnice není, z hlediska bezpečnosti, určena k ovládání zařízení, strojů a přístrojů, které by mohly při špatné funkci této konstrukce způsobit škody na zdraví či majetku lidí! U všech výrobků jsou návody i s tímto upozorněním volně přístupné na stránce výrobce (www.cybertronic-labs.cz), aby měl každý konstruktér možnost se seznámit s technickými daty stavebnice ještě před jejím zakoupením. Na přání konstruktéra (zákazníka) lze stavebnici předat k sestavení nezávislé technické podpoře, která s firmou René Letocha, CYBERTRONIC Unlimited nemá nic společného. Sestavení probíhá zdarma za účelem získání příslušné technické dovednosti, jedná se pouze o smluvní záležitost mezi zákazníkem (konstruktérem) a studentem, který se na stavbě podílí. Na sestavení se podílí studenti středních i vysokých technických škol. Studenti po sestavení provádí funkční test. Firma René Letocha, CYBERTRONIC Unlimited veškeré moduly prodává a fakturuje pouze jako stavebnice pro hobby konstruktéry! Před zakoupením výrobku u firmy René Letocha, CYBERTRONIC Unlimited doporučujeme pečlivě nastudovat obchodní podmínky dostupné na: <http://www.cybertronic-labs.cz/dolne-menu/obchodni-podminky.html>



Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení. Uvedený symbol na výrobku, jeho obalu, nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické, nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

POPIS VÝROBKU:

V souvislosti s novými legislativními podmínkami upravujícími provoz motorových vozidel a nařizujícími celodenní svícení je velice aktuální úprava osvětlení vozidel určené výhradně pro osvětlení ve dne za nesnížené viditelnosti. Provedení a umístění světel pro denní svícení je dáno homologačním předpisem EHK/OSN č. 48, který předepisuje vyhláška č. 341/2002 Sb. a jejich používání se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích pozměněným zákonem č. 411/2005 Sb. Světla pro denní svícení se vyznačují silně rozptýleným tokem světla, který netvoří kužel jako u běžných reflektorů. Rozptýlené světlo svým charakterem neoslňuje protijedoucí řidiče ani neosvětluje vozovku, ale v dostatečné míře zajišťuje zásadní podmínku bezpečného provozu "být viděn".

Hlavním přínosem úpravy světel na denní svícení je úspora energie, ale především snížení opotřebení alternátoru, křehnutím objímek žárovek i paraboly. Při používání AHD nesvítí obrysová, potkávací ani koncová světla vozidla, pouze s variantou AHD Rear Light KIT je možné zadní světla připojit. Úsporu přinese také prodloužení životnosti žárovek či výbojek, kterou pocítí především řidiči vozidel s xenonovými světlomety, jejichž výbojky mají sice delší životnost (rozhodně jim vadí stálé starty) než běžné žárovky, ale jejich výměna je výrazně nákladnější. Modul AHD není možné posuzovat vyloženě jako denní svícení, jde o modul světelného asistenta, který řídí chod jednotlivých světel. Výhodou je použití již homologovaných světel bez nutnosti zásahu do vzhledu vozu.

FUNKCE:

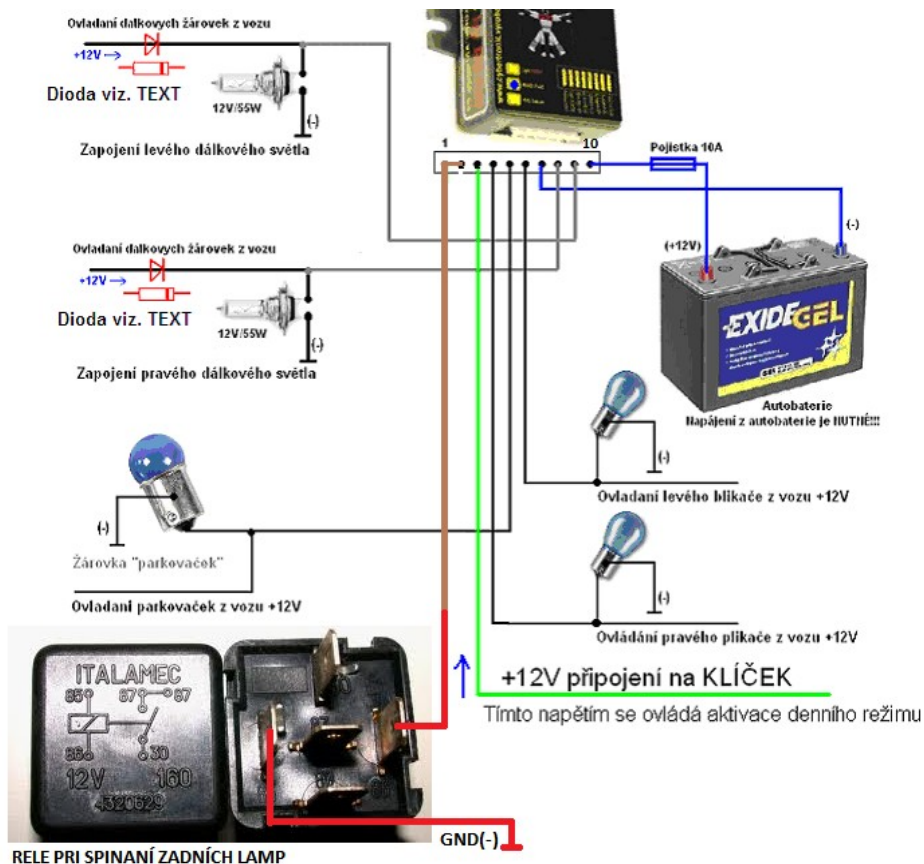
Jde o řídicí jednotku **AHD Rear Light KIT**, která dokáže digitálně řídit výkon dálkových halogenových 55W/60W žárovek. V podstatě ADH snižuje výkon 55W na pouze dostatečných 12W a to bez přeměny nepotřebné části elektrické energie v teplo. Tímto se stává jednotka ADH velice hospodárnou. Volba dálkových světel není podmínkou, ale doporučením, jelikož světelný kužel je více tvarovaný, pak i světelný tok je méně tlumen a může být výkon žárovek snížen na uvedených 12W. Obdobný režim denního svícení má i Audi a stejný režim se aplikuje u BMW X3 a nyní i Golf, z těchto vozidel AHD vychází. Při použití jiných než dálkových světel, kde světla nesvítí přímo před vůz, ale i do stran, případně pouze na vozovku, nemá AHD žádný hlubší význam, neboť se musí nastavit intenzivnější svit žárovek.

Pokud bude modulu AHD KIT zapojený dle přiloženého schéma, tak po nastartování motoru, tedy po přivedení napětí (+) na vstup „KEY“ modul AHD KIT aktivuje digitální řízení výkonu v denním režimu, za předpokladu, že nebudou aktivovány hlavní světla (+ na vstup PARK)! Po vypnutí motoru, dojde k automatickému vypnutí denního režimu, přičemž funkce dálkových světel není omezena! Pokud je aktivovaný režim denního svícení, tedy běží motor a budete zapínat a vypínat hlavní „potkávací“ světla (+ na vstup PARK), jednotka AHD bude aktivovat a deaktivovat režim denního svícení dle vyhlášky.

Při nastartovaném motoru a aktivním režimu denního svícení jednotka AHD ještě disponuje velice luxusní funkcí, která zvyšuje bezpečnost v silničním provozu. Jde o permanentní monitorování směrových blikáčů a následně ztlumení výkonu denního světla z 12W na 5W příslušné blikající strany. Tím je směrový blikáč lépe vidět. Po vypnutí směrového blikáče, se automaticky výkon světla příslušné strany opět zvýší na původních 12W.

Modul AHD KIT disponuje i režimem učení, který slouží pro nastavení svitu v denním režimu, neboť univerzální nastavení z důvodů odlišnosti reflektorů není možné. Starší reflektory mají menší schopnost odrážet světlo. Modul AHD KIT je u výrobce skladovaný jako stavebnice a jako stavebnice ze studijních důvodů dodávaný i koncovým zákazníkům. V jiném případě lze modul AHD KIT předat zdarma k sestavení nezávislému technikovi (viz.obchodní podmínky). Projekt AHD KIT je stále otevřený, jde o projekt se stálým vývojem na kterém se podílí zákazníci. Tím je zaručený perfektně vyladěný modul, kde veškeré funkce čerpají z poznatků zákazníků. Pro provoz je nutné mít homologovaná přední světla, na modul AHD KIT se homologace nevztahuje.

SCHÉMA ZAPOJENÍ:



CO DĚLAT KDYŽ:

Problém:	Řešení:
Jednotka AHD se nezapíná	Zkontrolujte napájecí napětí měřením na napájecím konektoru jednotky AHD. Provozní napětí 11.0-16.0V
Při denním svícení svítí i signalizační kontrolka dálkových žárovek	Pravděpodobně špatně zapojené diody, které slouží především k potlačení tohoto děje
Nefunguje stmívání světel při aktivaci směrového blikáče	Zkontrolujte zapojení diod, pravděpodobně se Vám vrací napětí ze sousedního světla a žárovka tak nemá příležitost ztlumit. Můžete proměřit i na konektoru jednotky AHD
Při běžícím motoru jednotka stále periodicky zapíná a vypíná	Vnitřní chyba jednotky AHD, okamžitě jednotku odešlete výrobci na přezkoušení
Jednotka AHD se příliš hřeje	<ul style="list-style-type: none"> - Prověřte příkon žárovek, jednotka AHD je dělána na halogenové žárovky 12V/55W - Zkontrolujte správnost vřazení diod - Umístěte jednotku na lépe větratelné místo
Vůz hlásí chybu vypálených žárovek	V tomto případě je nutno v zapojení vynechat ochranné diody. Signalizační kontrolka dálkových světel by neměla svítit, pokud ano, je nutné se s tímto problémem smířit

NASTAVENÍ VLASTNÍ INTENZITY SVITU

Nastavení vlastní intenzity svitu dálkových žárovek v denním režimu slouží k doladění nevyhovující intenzity svitu od výroby. Pro nastavení je nutno postupovat přesně krok za krokem dle přiloženého návodu, neboť je nutné jednotku AHD nastavit do režimu „učení“.

Postup nastavení vlastní intenzity se zapojenými směrovými blikači:

- Vypnout klíček zapalování
- Zapnout výstražné světlá, po 5.bliknutí okamžitě vypnout!
- Ihned zapnout klíček zapalování do polohy, kdy má AHD zapnout denní režim
- Po zapnutí klíčku okamžitě 3x bliknout pouze pravým směrovým blikačem
- Nyní je jednotka v režimu „učení“ kde postupně od minima zvyšuje intenzitu svitu dálkových žárovek a to do maxima. Po překročení maxima pokračuje opět od minima. Pro zvolenou intenzitu svitu stačí pouze **vypnout klíček zapalování**, režim „učení“ se ukončí, veškeré důležité informace se uloží do vnitřní paměti EEPROM, kde zůstanou uchovány i po vypnutí napájení.
- V tomto bodě je jednotka AHD nastavena.

Postup nastavení vlastní intenzity bez zapojených směrových blikačů:

- Vypnout klíček zapalování
- Připojit na vstup pravého směrového blikače +12V
- Ihned zapnout klíček zapalování do polohy, kdy má AHD zapnout denní režim
- Přibližně do 10s se aktivuje režim nastavení intenzity, nyní odpojte +12V ze vstupu pravého směrového blikače. Režim učení se projeví pozvolným narůstáním svitu od 0 do maxima. Tento děj se cyklicky opakuje s periodou 1,5minut.
- Pokud momentální svit dálkových žárovek chcete uložit do paměti, stačí vypnout klíček. Po opětovném zapnutí klíčku, bude AHD svítit uloženou intenzitou svitu.

PARAMETRY AHD:

Napájení:	11,0 – 16,0V
Proud STANDBY:	0,001A
Proud při max.svícení (12W):	3A
Proud při min.svícení (5W):	1A
Světelný senzor:	NE
Stmívání při blikání blikače:	ANO
Možnost připojení zadních lamp:	ANO
Prodleva aktivace („hřavení“)	do10s
Provozní teplota modulu:	30°C – 45°C max
Bezpečně oddělené vstupy:	ANO, všechny
Pojistka:	maximálně 10A! Optimálně 5-7,5A
Programování:	nelze, je možné jen u jednotky ADH Custom
Velikost:	49 x 68 x 26 (mm)